

Số: 150/CQTNVP

Khánh Hòa, ngày 01 tháng 10 năm 2024

V/v cập nhật lại thông báo điều kiện khai thác của bến cảng tổng hợp Nam Vân Phong.

Kính gửi: Cảng vụ Hàng hải Nha Trang

Căn cứ Thông tư số 08/2021/TT-BGTVT ngày 19/4/2021 của Bộ Giao thông Vận tải về việc Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cảng biển;

Căn cứ Quyết định số 1492/QĐ-CHHVN ngày 17/11/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc Công bố mở Bến cảng tổng hợp Nam Vân Phong;

Tiếp nối văn bản số 208/TYVP ngày 28/11/2021 của Công ty Cổ phần Thanh Yên – Vân Phong (hiện nay là Công ty Cổ phần Cảng Quốc tế Nam Vân Phong) về việc Phúc đáp văn bản số 1110/CVHHNT-PC về triển khai thực hiện Quyết định số 1492/QĐ-CHHVN ngày 17/11/2021 của Cục HHVN công bố mở Bến cảng tổng hợp Nam Vân Phong, Công ty cập nhật lại thông báo điều kiện khai thác của bến cảng tổng hợp Nam Vân Phong, cụ thể như sau:

1. Thông báo điều kiện khai thác:

a. Tên bến cảng: Bến cảng Tổng hợp Nam Vân Phong

b. Thông số về kết cấu hạ tầng bến cảng, cầu cảng:

- Kích thước cầu cảng:

+ Cầu cảng số 1 (mặt bên phía Tây Bắc): tuyến bến có chiều dài 234,04m, kết hợp với 02 bộ phao neo buộc tàu (chiều dài 02 phao neo: 60m), tổng cộng là 294,04m, tiếp nhận tàu có trọng tải đến 70.000DWT.

+ Cầu cảng số 2 (mặt bên phía Đông Nam): tuyến bến có chiều dài 234,04m, tiếp nhận tàu có trọng tải đến 50.000DWT.

+ Chiều rộng cầu cảng: 35m

- Khu nước trước bến:

+ Bến số 1 (SVP 01): chiều dài khu nước cạnh ngắn là 335m, chiều dài cạnh dài là 435m, chiều rộng khu nước tính từ tuyến mép bến ra phía ngoài là 100m, độ sâu đạt từ 12,12m trở lên (hệ Hải Đồ) – Theo Thông báo hàng hải số 75/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 11/4/2023 của Tổng Công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

+ Bến số 2 (SVP 02): chiều dài khu nước cạnh ngắn là 335m, chiều dài cạnh dài là 435m, chiều rộng khu nước tính từ tuyến mép bến ra phía ngoài là 100m, độ sâu đạt từ 11,07m trở lên (hệ Hải Đồ) – Theo Thông báo hàng hải số 75/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 11/4/2023 của Tổng Công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

- Vùng quay trở tâm O, đường kính vũng quay tàu $D = 472\text{m}$, độ sâu đạt từ $12,2\text{m}$ trở lên (hệ Hải Đồ) – Theo Thông báo hàng hải số 75/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 11/4/2023 của Tổng Công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

c. Thông số về tàu thuyền:

- Loại tàu, thông số kỹ thuật của cỡ tàu lớn nhất mà bến được phép tiếp nhận:

STT	Thông số	Đơn vị tính	Cỡ tàu tiếp nhận		Chiều cao tĩnh không
			Bến số 1 (SVP 01)	Bến số 2 (SVP 02)	
1	Trọng tải tàu	DWT	70.000	50.000	Không giới hạn
2	Chiều dài LOA	m	236	204	
3	Mớn nước tàu	m	$\leq 12,00$	$\leq 10,8$	
4	Loại tàu	Tàu hàng tổng hợp, tàu hàng rời, tàu container có kích thước tương đương			

- Yêu cầu về tàu lai lắt: Hiện tại Công ty đang khai thác 03 tàu lai dặt gồm:

+ Tàu Sea Boxer 1 có chiều dài $22,57\text{m}$; chiều rộng $8,5\text{m}$; mớn nước $3,7\text{m}$; trọng tải toàn phần $110,30\text{MT}$; tổng công suất 3.000HP (loại tàu Azimuth).

+ Tàu Sea Team 2 có chiều dài $29,29\text{m}$; chiều rộng $9,8\text{m}$; mớn nước $3,456\text{m}$; trọng tải toàn phần 180MT ; tổng công suất 3.236KW (loại tàu Azimuth).

+ Tàu Tiên Thắng có chiều dài $29,85\text{m}$; chiều rộng $9,0\text{m}$; mớn nước $3,15\text{m}$; trọng tải toàn phần 143MT ; tổng công suất 3.000KW (loại tàu lai thường).

- Vận tốc cập cầu: $\leq 0,14\text{m/s}$.

- Góc cập cầu: $< 10^\circ$

- Số lượng dây neo buộc:

+ Bố trí đủ số lượng dây neo theo quy định.

+ Sức chịu tải của các bích neo buộc dây của tàu thuyền: 100T .

+ Số lượng bích neo: 17 bích neo ở bến SVP 01 và 17 bích neo ở bến SVP 02.

d. Thông số về điều kiện tự nhiên, khí tượng thủy văn:

Căn cứ theo Quyết định số 17/2011/QĐ-TTg ngày 14/3/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc Ban hành Quy chế báo áp thấp nhiệt đới, bão, lũ;

d.1. Điều kiện tàu thuyền cập, rời cầu cảng:

+ Sóng \leq cấp 5 (độ cao sóng trung bình $\leq 2\text{m}$)

+ Gió \leq cấp 5 (tốc độ từ $8,0\text{ m/s} - 10,7\text{ m/s}$)

+ Quy định thời gian cập, rời cầu cảng: 24/24

d.2. Điều kiện khai thác làm hàng và neo buộc tàu thuyền:

- + Sóng \leq cấp 5 (độ cao sóng trung bình \leq 2m)
- + Gió \leq cấp 6 (tốc độ từ 10,8 m/s – 13,8 m/s)
- + Quy định thời gian khai thác làm hàng: 24/24

- Khi neo buộc tại cầu cảng, yêu cầu Thuyền trưởng phải tổ chức việc theo dõi mớn nước, góc nghiêng, các dây neo buộc tàu, vị trí tàu chìm so với cầu cảng để có biện pháp điều chỉnh cho phù hợp với điều kiện thực tế của tàu với cầu cảng.

- Khi có bão, các tàu thuyền phải di chuyển ra khỏi cảng đến vị trí neo đậu an toàn theo quy định và yêu cầu của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang.

e. Vị trí, độ sâu vùng đón trả hoa tiêu:

- Vị trí vùng đón trả hoa tiêu: tọa độ 12°30'42,0''N 109°23'18,0''E theo hệ tọa độ VN-2000.

- Độ sâu vùng đón trả hoa tiêu: 25 – 30,5m (hệ Hải đồ)

f. Thông số kỹ thuật của luồng chạy tàu:

Luồng hàng hải cho tàu vào, rời Bến cảng tổng hợp Nam Vân Phong có 02 đoạn luồng với thông số kỹ thuật như sau:

- Đoạn luồng chung: Luồng kho Xăng dầu ngoại quan Vân Phong có chiều dài $L=8,85\text{km}$ (4,78 hải lý), chiều rộng $B = 200\text{m}$, hướng tuyến $266^\circ\text{N}-86^\circ\text{N}$, độ sâu đạt 19,5m trở lên.

- Đoạn luồng nhánh và điểm đón trả hoa tiêu: Tuyến luồng có chiều dài $L = 4,32\text{km}$ (2,32 hải lý), chiều rộng $B = 150\text{m}$, hướng tuyến $265^\circ\text{N}-85^\circ\text{N}$, độ sâu đạt từ 12,17m (hệ Hải Đồ) trở lên Theo Thông báo hàng hải số 75/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 11/4/2023 của Tổng Công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

- Chế độ hành hải trên luồng: Luồng 01 chiều, hành hải 24/24, tốc độ chạy tàu không quá 5,14m/s.

- Chân hoa tiêu tối thiểu phải bằng 10% mớn nước của tàu và không nhỏ hơn 1,0m.

2. Các yêu cầu trong quá trình khai thác:

- Cảng có đủ chiều dài, không có chướng ngại vật trên mặt cầu và các điều kiện cần thiết khác như bích neo, đệm va, thang lên xuống tàu luôn được chuẩn bị sẵn sàng bảo đảm cho tàu thuyền cập cầu an toàn và các hoạt động bình thường khác của thuyền viên.

- Công ty đã trang bị các giàn đèn cao áp trên cầu cảng, các đèn chiếu sáng trên nóc cần trục chân đế Liebherr hỗ trợ trong việc đón tàu cập cảng và công tác xếp dỡ hàng hóa lên, xuống tàu vào ban đêm. Các đèn chiếu sáng được bảo trì, bảo dưỡng theo định kỳ và sửa chữa, thay thế khi bị hư hỏng đột xuất.

- Về nhân sự phục vụ việc buộc, cởi dây của tàu thuyền khi ra/vào cầu cảng:

+ Nhân sự buộc, cởi dây khi tàu cập, rời cầu cảng: Nhân lực đã hoàn thành chương trình đào tạo “Nghị vụ buộc mở dây neo tàu” và được cấp giấy chứng

nhận theo Quyết định số 03A/QĐ/STP.2021 ngày 22/2/2021 của Trung tâm GDNN kỹ thuật nghiệp vụ Sài Gòn.

+ Nhân sự xếp dỡ: Nhân lực đã hoàn thành chương trình đào tạo “Nghiệp vụ xếp dỡ hàng hóa” và được cấp giấy chứng nhận theo Quyết định số 09A/QĐ/STP.2021 ngày 02/04/2021 của Trung tâm GDNN kỹ thuật nghiệp vụ Sài Gòn.

- Trang thiết bị phục vụ bốc xếp hàng hóa tại Cảng:

+ Cần trục chân đế Liebherr TCC 280 40/32LS NVP-CBW chạy trên đường ray có sức nâng lớn nhất 40T, tầm với làm việc lớn nhất 32m.

+ Cần trục chân đế Liebherr TCC 230R 40/32LS NVP-CBB (SVP 02) chạy trên đường ray có sức nâng lớn nhất 40T, tầm với làm việc lớn nhất 32m.

+ Và một số trang thiết bị phục vụ xếp dỡ hàng hóa khác như xe cầu bánh lốp, hệ thống băng tải, xe nâng hàng, xe xúc lật, xe đào, xe ủi, gầu ngoạm, phễu, xe đầu kéo + sơ mi rơ moóc, trạm cân, ngáng thủy thực, container xả đáy...

+ Đệm va: 17 đệm va ở bến SVP 01 và 17 đệm va ở bến SVP 02,

+ Công tác kiểm tra, bảo trì, bảo dưỡng các trang thiết bị xếp dỡ, hệ thống phòng cháy chữa cháy được thực hiện theo định kỳ, sửa chữa khi có hư hỏng đột xuất.

- Hệ thống biển báo, chỉ dẫn bao gồm:

+ Biển báo giới hạn tốc độ trên đường giao thông nội bộ, khu vực Cầu Cảng, cầu dẫn, biển báo “STOP” bố trí cuối khu vực Cầu Cảng.

+ Các biển báo cấm hút thuốc, an toàn lao động được bố trí các khu vực trong Cảng.

- Công ty luôn đảm bảo các điều kiện về tình hình an ninh trật tự tại khu vực Cầu cảng, nơi tàu cập cầu bốc dỡ hàng hóa, bố trí nhân sự trực 24/24.

- Các phương tiện thông tin liên lạc được trang bị đầy đủ và duy trì sự hoạt động liên tục như bộ đàm, điện thoại, đảm bảo sự trao đổi các thông tin giữa các bộ phận trong suốt quá trình bốc dỡ hàng hóa.

- Công ty thực hiện việc khảo sát, công bố thông báo hàng hải độ sâu khu nước trước bến, vũng quay tàu, luồng hàng hải theo định kỳ 1-3 năm/lần.

- Việc kiểm định công trình cầu cảng và đánh giá an toàn công trình được thực hiện theo định kỳ 5 năm/lần hoặc có thể được thực hiện đột xuất nhằm đảm bảo an toàn trong khai thác Cảng.

- Công ty thực hiện theo các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và bảo vệ môi trường tại Cảng (trang bị đầy đủ phương tiện, thiết bị để thu gom, lưu chứa và chuyển giao các loại chất thải từ hoạt động của cán bộ công nhân viên và từ các tàu cập Cảng cho các đơn vị có đủ điều kiện năng lực để xử lý).

- Công ty có bố trí đường đi lại cho các phương tiện cơ giới, có lối đi bộ cho nhân viên thực hiện công việc tại Cảng và kẻ các vạch sơn giới hạn an toàn cho

các đường đi trên bến cảng và cho khuôn viên di chuyển trên đường ray của cần trục chân đế Liebherr.

- Công ty có bố trí cầu thang lên xuống từ Cầu Cảng xuống tàu.
- Công ty lắp đặt 02 trạm cân 100 tấn tại khu vực Cổng Cảng để thực hiện việc kiểm soát tải trọng phương tiện ra, vào Cảng.

Công ty Cổ phần Cảng Quốc tế Nam Vân Phong kính gửi báo cáo đến Cảng vụ hàng hải Nha Trang được biết.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HCNS.



Huỳnh Vĩnh Phước

